

Le multe a Bologna nel 2015

Aprile 2016

Alcuni dati di sintesi

Nel 2015 a Bologna i verbali emessi per le violazioni al codice della strada sono stati complessivamente 663.695.

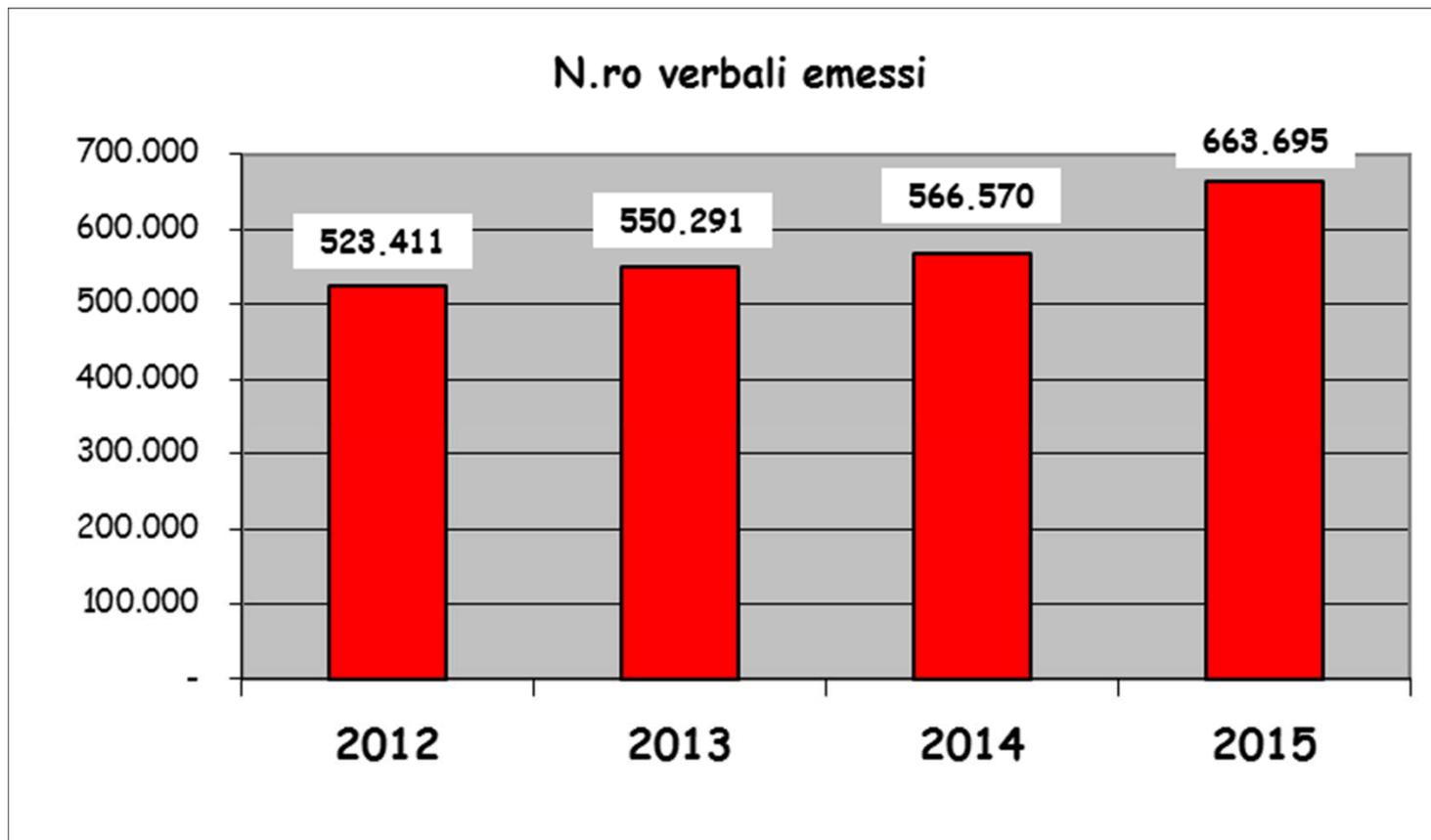
Rispetto all'anno precedente (che aveva fatto registrare 566.570 verbali emessi) si evidenzia un aumento in termini assoluti di 97.125 unità, pari al +17,1%.

Nel 2015 si registra un rilevante aumento delle violazioni elevate con i sistemi di rilevazione automatica RITA e SCOUT e di quelle elevate dal personale ausiliario Tper, mentre si registrano diminuzioni per le infrazioni rilevate dagli agenti della Polizia Municipale e dal sistema automatico SIRIO.

Aumenta rispetto al passato la quota (31,5% del totale) delle multe relativa ad infrazioni commesse da cittadini/società bolognesi; la larga maggioranza dei verbali (68,5%) rimane comunque intestata a veicoli di proprietà di persone fisiche o giuridiche non residenti nel comune di Bologna.

Nel 2015 oltre 97.000 verbali in più rispetto al 2014

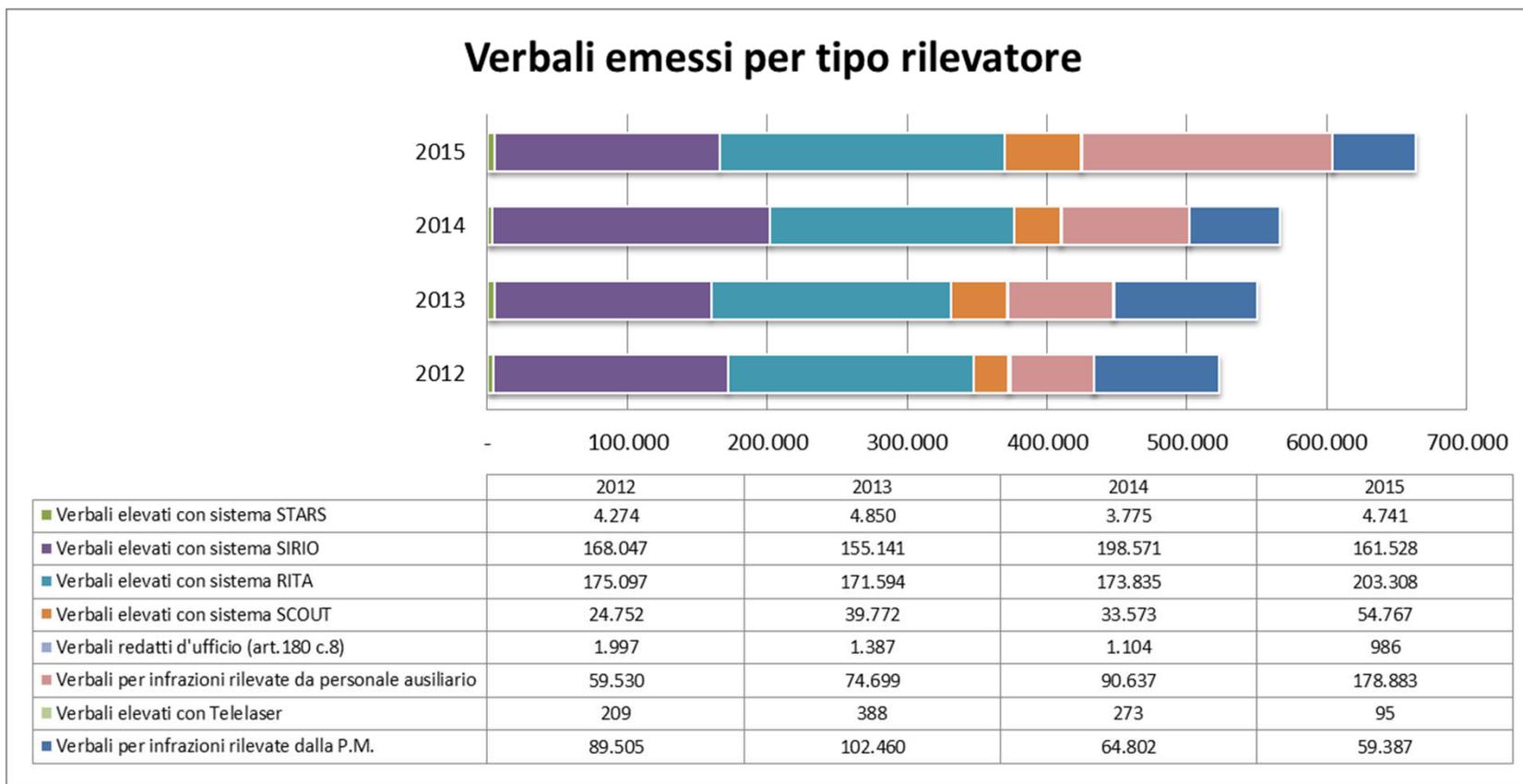
Nel 2015 si è registrato un notevole aumento del numero delle multe emesse per le violazioni del codice della strada: i verbali sono stati infatti 663.695 (+17,1% rispetto al 2014), collocandosi su valori notevolmente superiori a quelli medi registrati nel periodo 2012-2014.



Come cambia la tipologia dei verbali emessi

Nel 2015 si registra un rilevante aumento delle violazioni elevate con i sistemi di rilevazione automatica RITA e SCOUT e di quelle elevate dal personale ausiliario Tper, mentre si registrano diminuzioni per le infrazioni rilevate dagli agenti della Polizia Municipale e dal sistema automatico SIRIO.

I verbali elevati con RITA sono infatti aumentati di 29.473 unità (+17%) e quelli elevati dal personale ausiliario Tper sono cresciuti di 88.246 unità (+97%); diminuiscono invece di 5.415 unità i verbali rilevati dagli agenti della PM (-8%) e di 37.043 unità quelli rilevati dal sistema SIRIO (-19%).



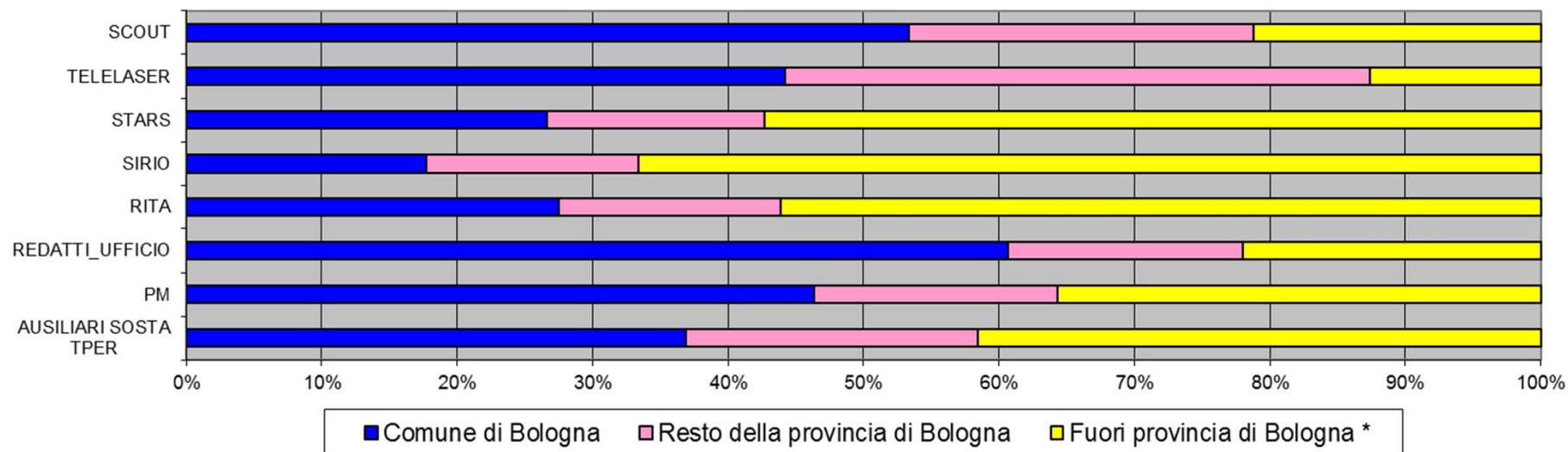
I 2/3 dei verbali sono relativi a veicoli intestati a una persona fisica

L'analisi dei dati relativi ai verbali emessi nel 2015 registra una modifica rispetto al 2014 della percentuale di veicoli intestati a persone fisiche rispetto ai veicoli intestati a persone giuridiche (società): essa era 60,6% nel 2014, diventa 65,2% nel 2015.

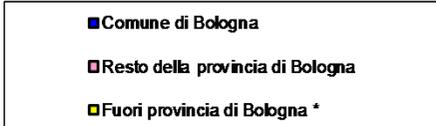
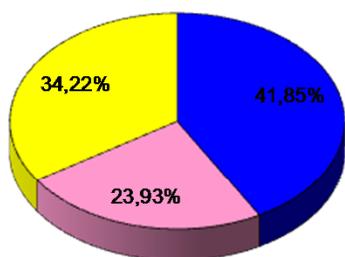
Quasi 7 verbali su 10 (il 65,2%) fanno dunque riferimento a veicoli intestati a persone fisiche e residenti in larga maggioranza in comuni diversi da quello di Bologna (65,8%).

Il restante 34,8% dei verbali fa invece riferimento a veicoli che hanno come intestatario una persona giuridica e in questo caso la prevalenza di soggetti con sedi in comuni diversi da quello di Bologna è ancora più marcata (87,9%).

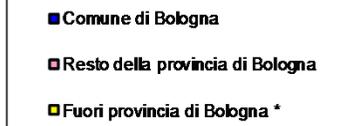
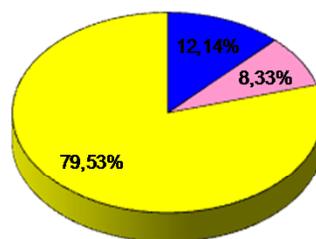
Distribuzione percentuale per rilevatore dei luoghi di residenza dei proprietari (persone fisiche e persone giuridiche)



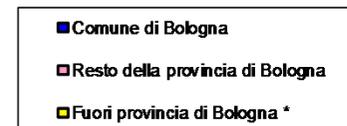
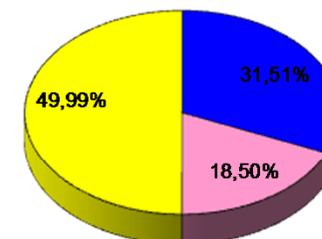
Luogo di residenza dei proprietari persone fisiche



Luogo di residenza dei proprietari persone giuridiche



Luogo di residenza del complesso dei proprietari



* comprende stranieri